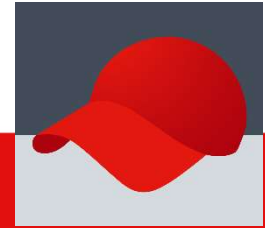


redcap

2024년 3Q 실적발표



IR팀

2024-11-08

Disclaimer

본 자료에 기재되어 있는 재무 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 연결 기준으로 작성되었습니다.

본 자료는 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위하여 작성된 자료이며, 본 자료의 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

또한, 본 자료에 포함된 향후 전망은 현재의 사업환경과 당사의 경영전략 등을 고려한 것으로 사업환경 변화 및 전략의 수정 등에 따라 실제와는 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

Contents

- ① 3Q 경영실적
- ② 회사 소개

Appendix

① 3Q 경영실적

1. 기업가치 제고 계획
2. 24년 3분기 주요 성과
3. 전사 실적
4. 사업별 실적
5. 재무현황 및 지표

레드캡투어 Value-Up 프로그램 (11/8 발표)

자사주 소각

- 11/11(월) 보유 자사주 229,069주(2.7%) 소각
- 이익잉여금을 재원으로 한 이익소각. 자본금 변동 없음
- 주당 가치 상승, 주주들에게 보다 많은 환원 가능

무상증자

- 11/25(월) 발행주식의 100%를 신주로 발행하는 무상증자 진행 (신주 배정 기준일)
- 발행주식총수 836만주 → 1,672만주. 자본금 43억원 → 85억원
- 발행주식수를 증가시켜 거래량 부족 해소 기대

비과세 배당 재원 확보

- 12/20(금) 자본준비금 감소를 위한 임시주주총회 개최
- 자본준비금 480억원을 이익잉여금으로 전환해 비과세 배당 재원 확보
- 내년부터 비과세 배당 가능 (개인주주: 100% 비과세, 법인주주: 장부가액 한도 비과세)

Highlights

[전사] 수익성 & 재무안정성 강화

- 매출액 831억원 (전년 동기 比 1.1% ↓), 영업이익 100억원 (2.4% ↑), 영업이익률 12.0% (0.4%p ↑)
- 차입금 3,955억원 (전기 말 比 298억원 ↓), 부채비율 230.3% (전기 말 比 33.3%p ↓)

[렌터카사업] 수익성 기반 비즈니스 전개

- 렌터카사업 매출 745억원 (전년 동기 比 0.4% ↓), 영업이익 93억원 (전년 동기 比 8.3% ↑)
- 수익성에 기반한 전략적인 B2B, B2G 영업 전개 → 영업이익률 12.5% (1.0%p ↑)

B2B, B2G 시장 집중 공략

- 대여매출 514억원 (전년 동기 比 2.1% ↑), B2B/B2G 등의 거래처 확대에 따른 렌탈계약 증가
- 중고차매각매출 231억원 (전년 동기 比 5.4% ↓), 렌탈계약 만기에 따른 매각

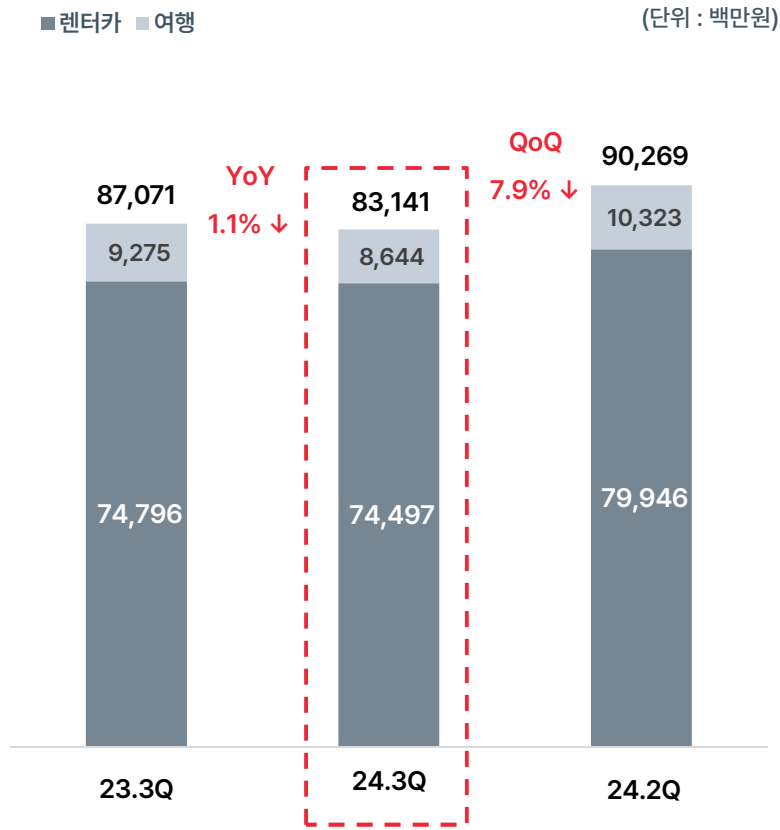
[여행사업] 업무 효율화 추진

- 여행사업 매출 86억원 (전년 동기 比 6.8% ↓), 영업이익 7억원 (전년 동기 比 43.0% ↓)
- 황금 연휴와 주요 고객사 비상경영으로 출장 수요 감소 → 업무 효율화 추진

Business Travel에 특화

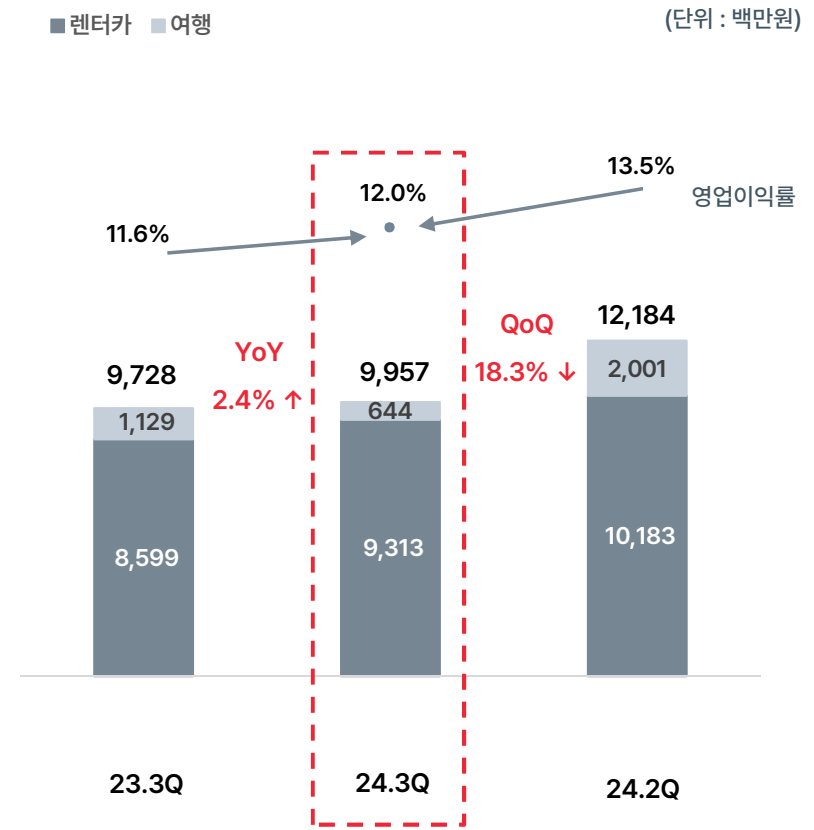
- B2B, B2G, AMEX GBT 클라이언트 등 신규 거래선 확대
- 원가 경쟁력 확보, 차별화된 고급화 전략으로 수익률 제고 예정

영업수익



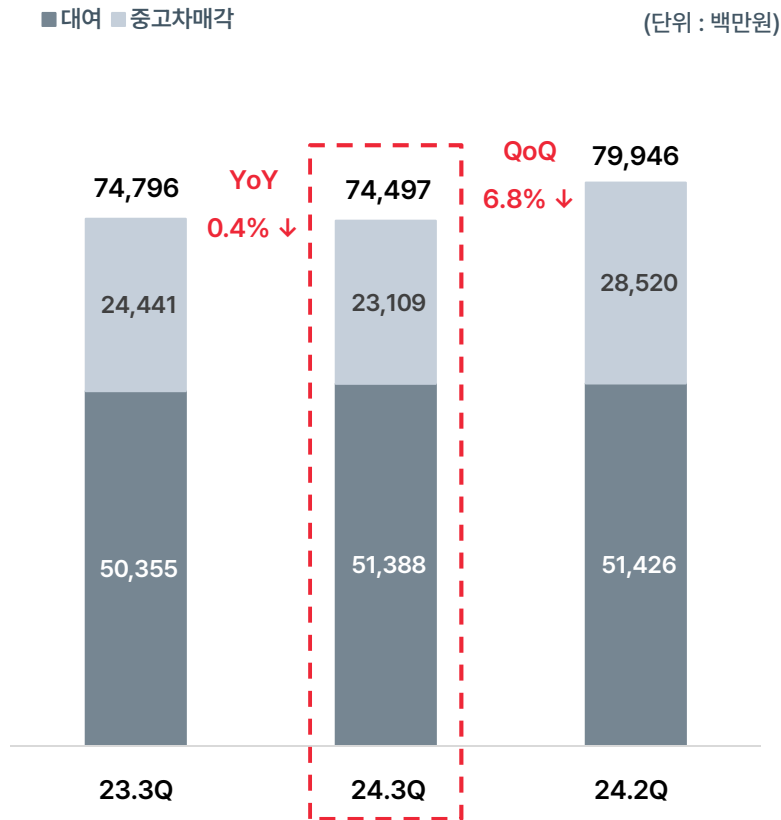
매출 인식 - 렌터카 : 총액, 여행 : 순액

영업이익 · 영업이익률

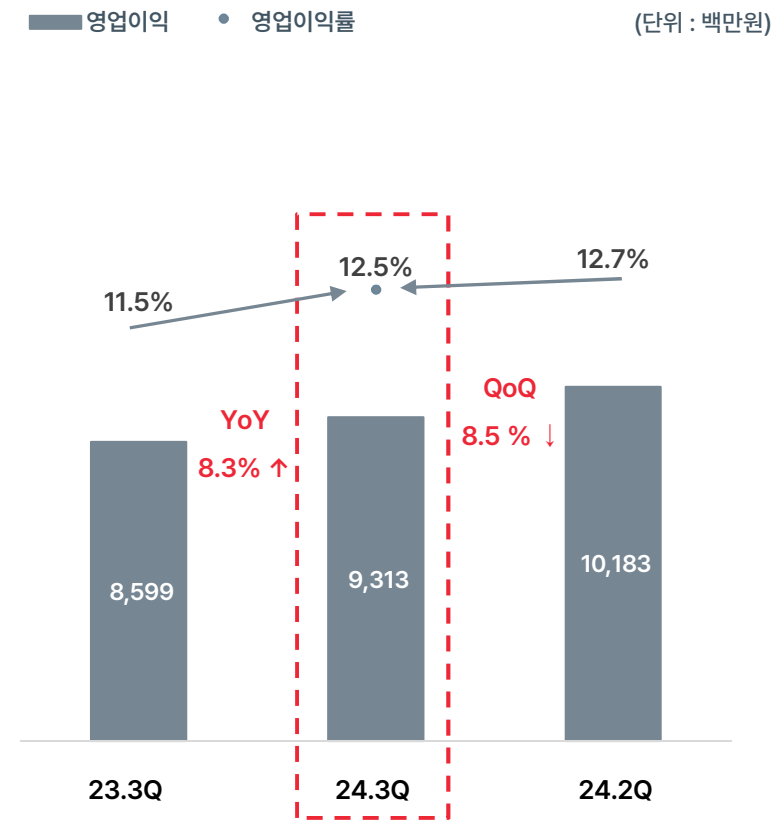


렌터카사업

영업수익

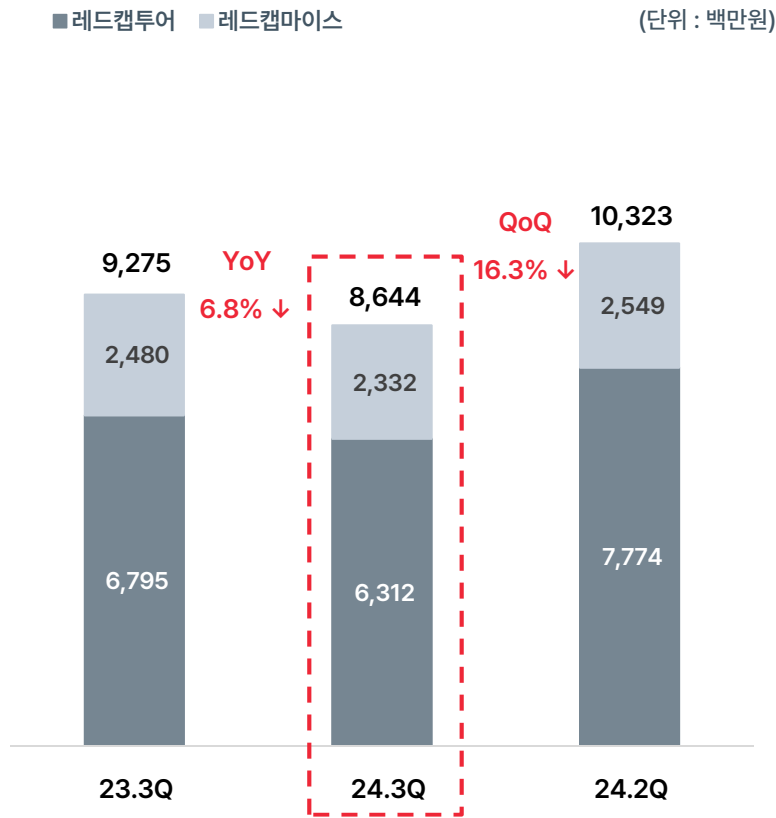


영업이익 · 영업이익률

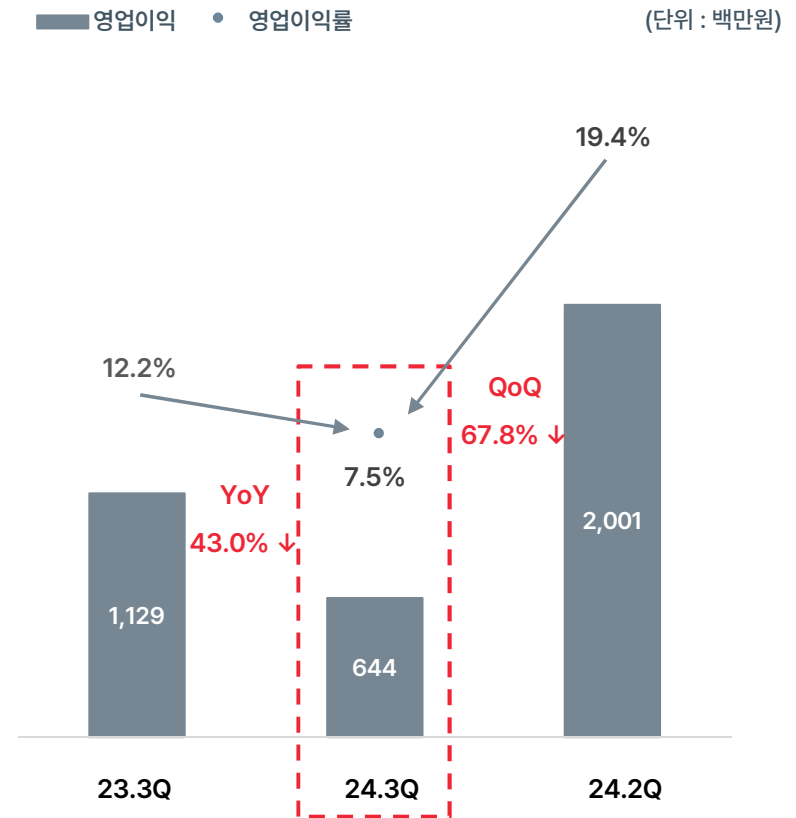


여행사업

영업수익



영업이익 · 영업이익률



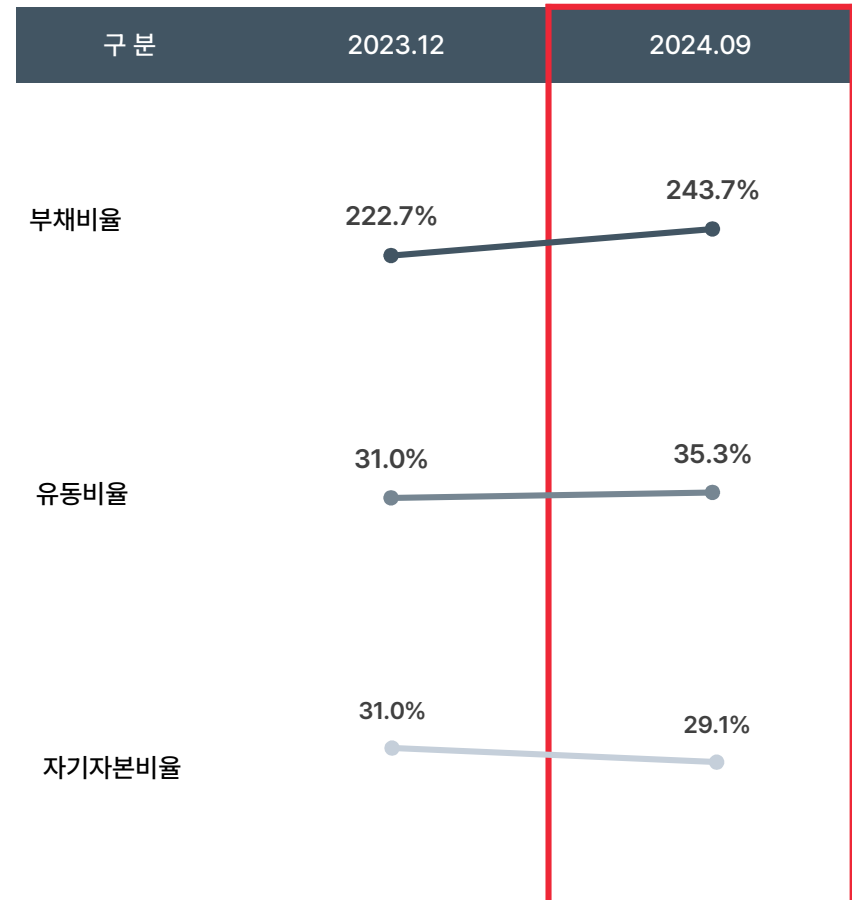
매출 인식 - 레드캡투어 : 순액, 레드캡마이스 : 총액

5. 재무현황 및 지표

요약 재무상태표

(단위 : 억원)

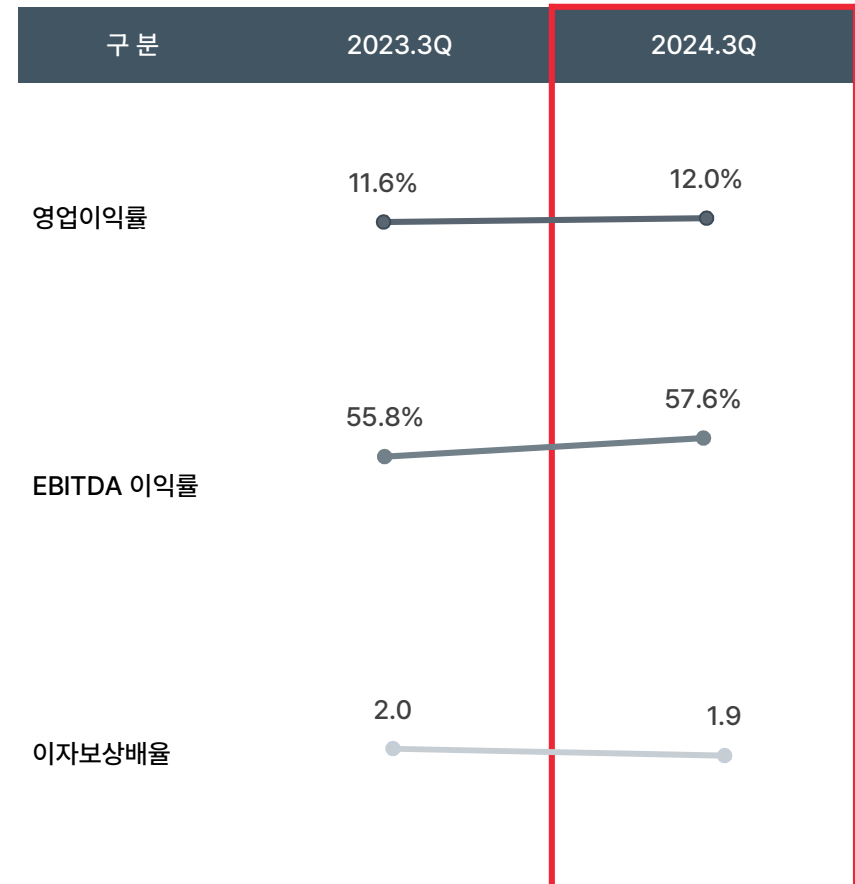
구 분	2023.12	2024.09
자산총계	7,428	7,005
유동자산	1,071	1,109
비유동자산	6,357	5,896
부채총계	5,385	4,884
유동부채	2,798	2,627
비유동부채	2,587	2,257
자본총계	2,043	2,121
자본금	43	43



요약 손익계산서

(단위 : 억원)

구분	23.3Q	YoY	24.3Q	QoQ	24.2Q
영업수익	841	-1.1%	831	-7.9%	903
영업비용	744	-1.6%	731	-6.3%	781
영업이익	97	2.4%	100	-18.3%	122
법인세차감전 계속사업이익	51	2.8%	52	-34.0%	79
분기순손익	41	2.5%	42	-33.3%	62



② 회사 소개

1. 회사 개요
2. 사업영역
3. 실적
4. 시장환경 및 사업 현황
5. 배당 현황

회사 소개

회사명 : (주)레드캡투어

대표이사 : 인유성

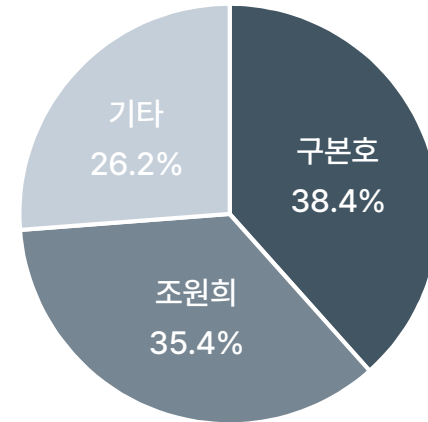
설립일 : 1977년 2월

상장일 : 2007년 3월

주요사업 : 렌터카, 여행

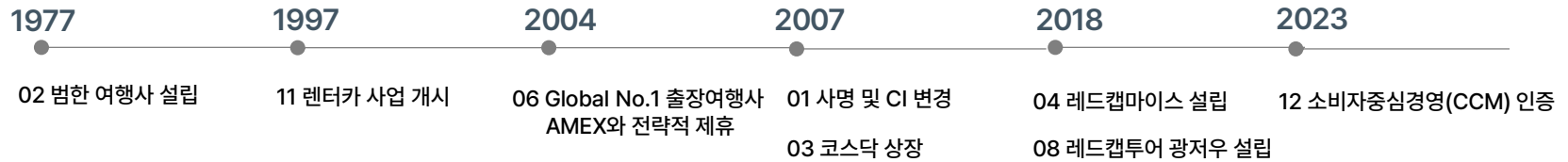
임직원 : 379명 (2024년 9월 기준)

주주 구성



발행주식수 8,589,480주
(2024.09.30 기준)

History



AMEX : American Express Global Business Travel

B2B, B2G 고객 대상 최적화된 차량 렌탈 서비스 제공

렌터카 사업

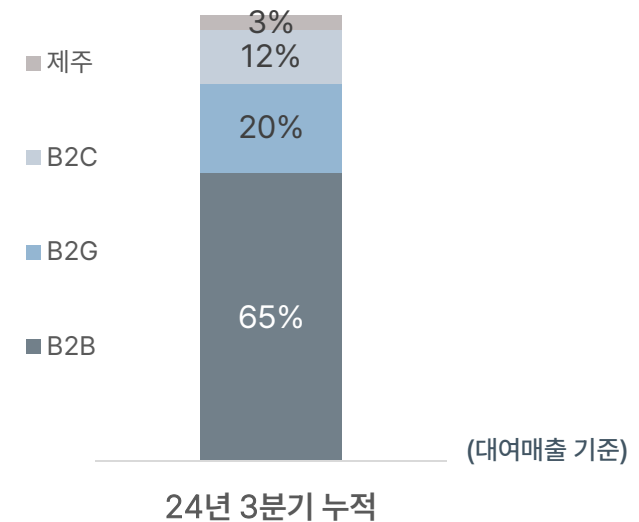
- ✓ 장기렌터카 98%, 단기렌터카 2%
- ✓ 3-4년의 렌탈 계약을 통해 대여매출 발생
계약 종료 후 중고차 매각매출 발생
- ✓ B2B 기반으로 B2G, B2C 고객 확대
- ✓ 90% 이상의 장기렌탈 재계약률
- ✓ 7년 연속 조달청 나라장터 '최우수 등급' 획득
- ✓ 자체 정비센터 보유 & 500여 차량정비소와 제휴로
전국적인 정비 인프라 구축
- ✓ 자동차정비 기능사 이상의 자격을 보유한
전담 엔지니어가 차량을 관리

2024 렌터카 사업전략

수익성 기반 비즈니스 전개

- 차입금 규모, 부채비율 등 재무안정성을 고려
- 수익성 위주의 선별적 입찰참가
- 시중금리 변동 등 외부환경 변화에 탄력적 대응

렌터카 매출 비중



Business Travel 전문 No.1 상용 출장 서비스 제공

여행 사업

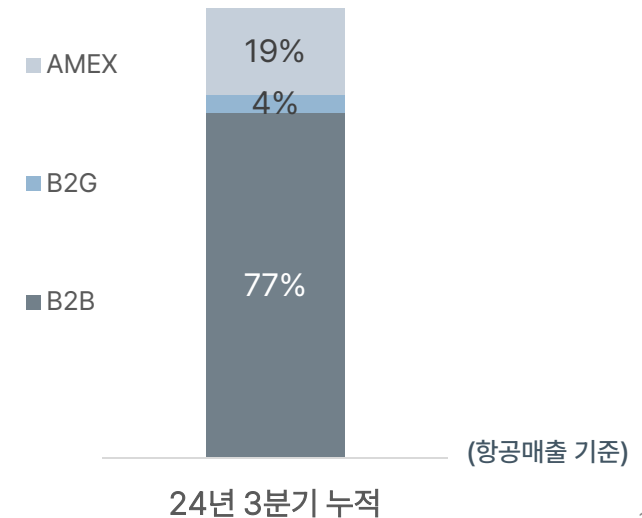
- ✓ 기업출장/기업행사 전문
- ✓ 항공권, 호텔숙박권 판매매출 발생 (순액 수익인식)
기업행사로 여행알선매출 발생 (순액 수익인식)
레드캡마이스를 통해 이벤트알선매출 발생 (총액 수익인식)
- ✓ 고정거래처를 기반으로 로컬영업 확대
- ✓ BTMS4.0(출장업무관리시스템), OBT(실시간 예약시스템)
등 차별화된 시스템과 전문화된 업무능력 보유
- ✓ 세계 1위 기업출장 전문 여행사인 AMEX와 제휴하여
140개국 해외 네트워크와 국내 최대의 외국계 거래선 확보
- ✓ 코로나 팬데믹 이후, 22년 5월부터 월간 실적 흑자 전환

2024 여행 사업전략

팬데믹 완전 회복을 위한 적극적 영업

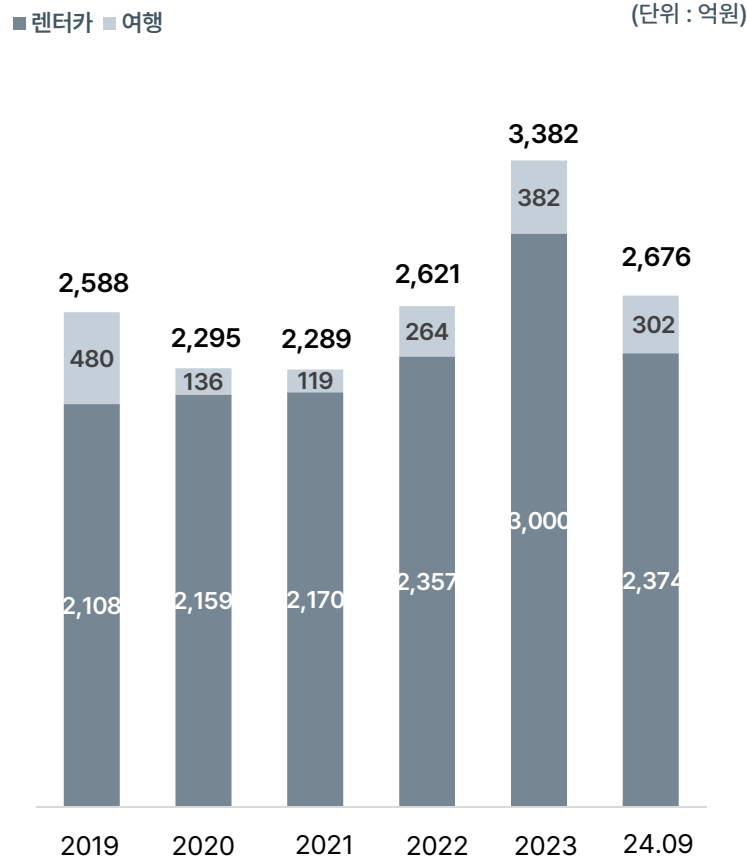
- 대형거래선 영업 확대, 출장업무관리시스템 보급 가속화
- 그룹사의 복미 진출로 수주물량 확대
(LG엔솔 배터리 공장 설립, LG전자 충전기 생산기지 구축)
- 매출 확대를 통한 수익성 개선에 집중

여행 매출 비중



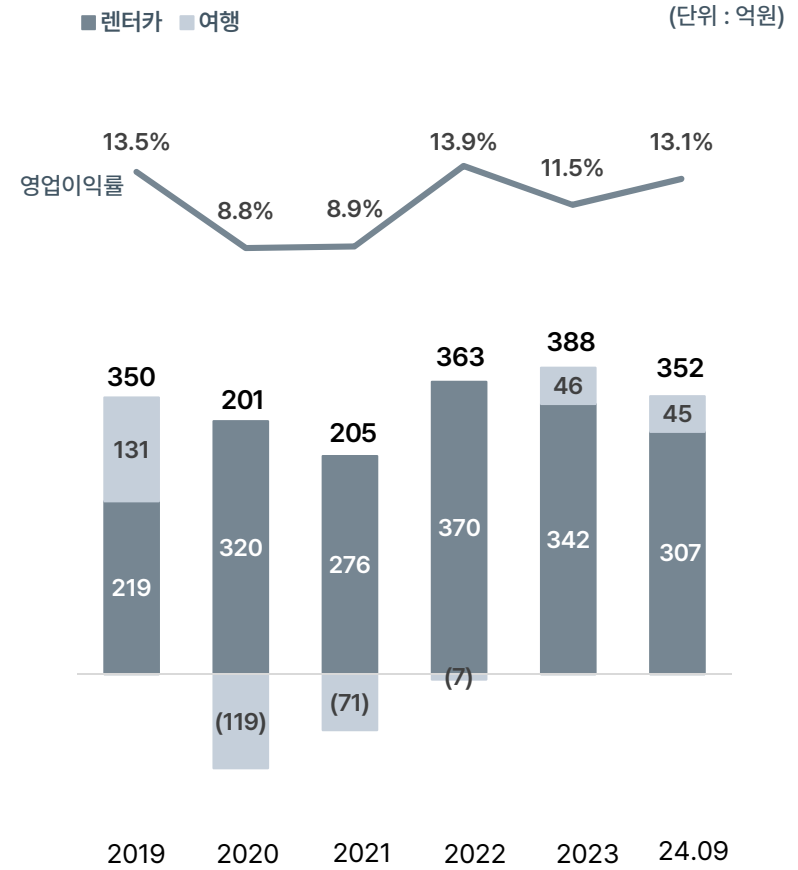
전사 실적

영업수익



매출 인식 - 렌터카 : 총액, 여행 : 순액

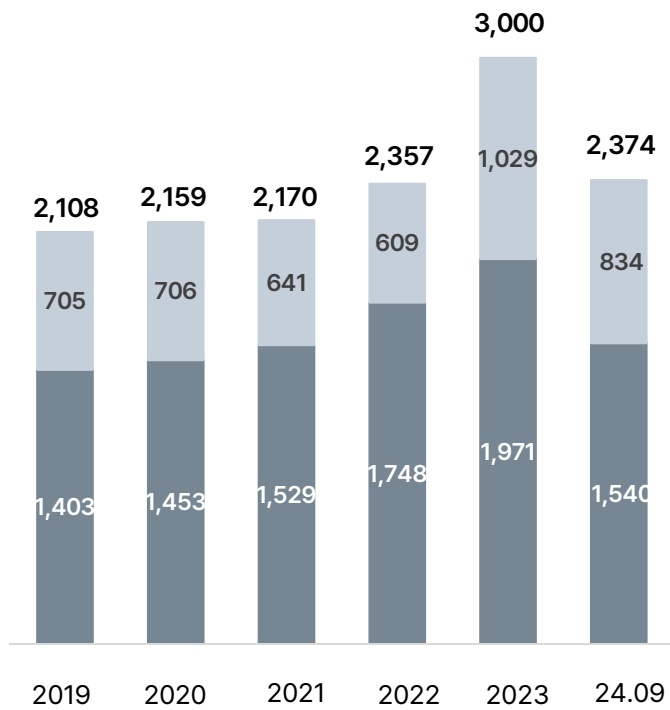
영업이익 · 영업이익률



렌터카사업 실적

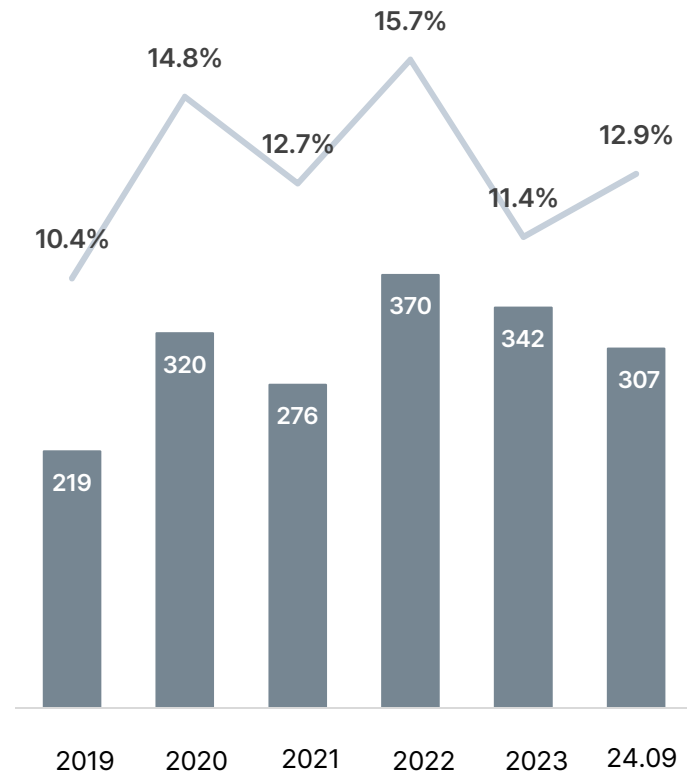
영업수익

■ 대여 ■ 중고차매각 (단위 : 억원)



영업이익 · 영업이익률

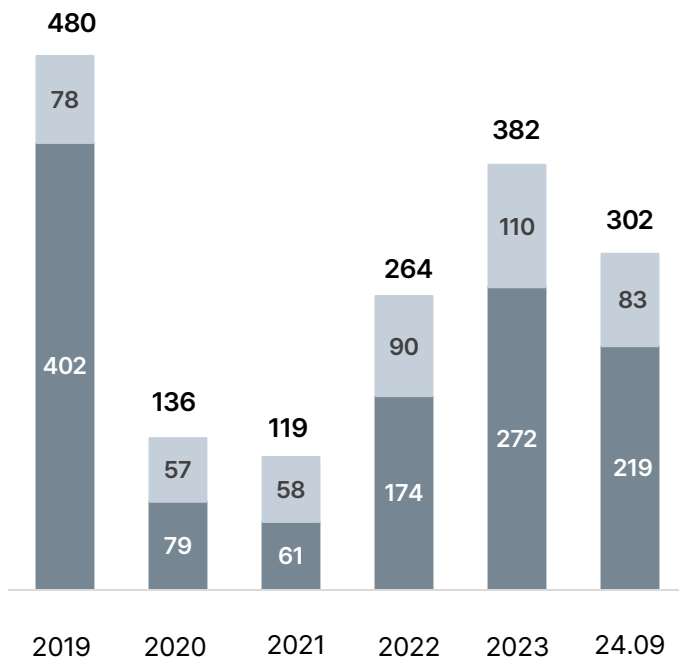
■ 영업이익 — 영업이익률 (단위 : 억원)



여행사업 실적

영업수익

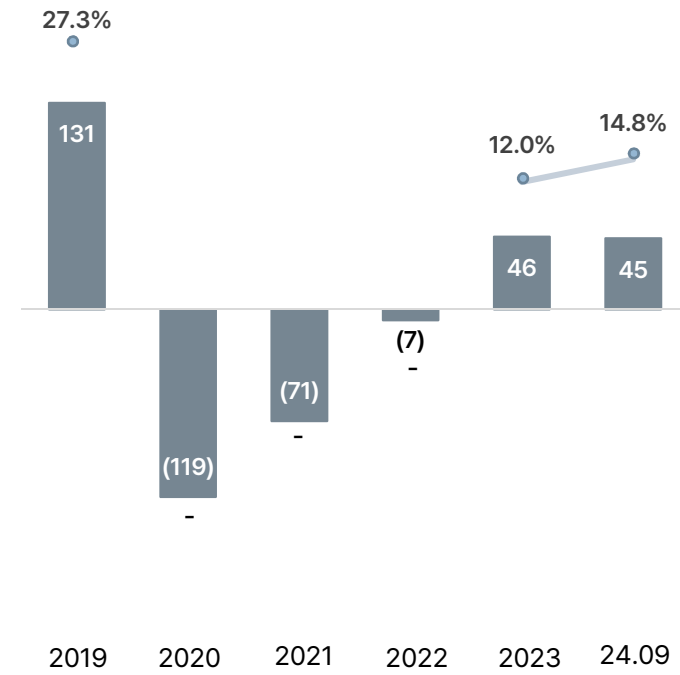
■ 레드캡투어 ■ 레드캡MICE (단위 : 억원)



매출 인식 - 투어 : 순액, 마이스 : 총액

영업이익 · 영업이익률

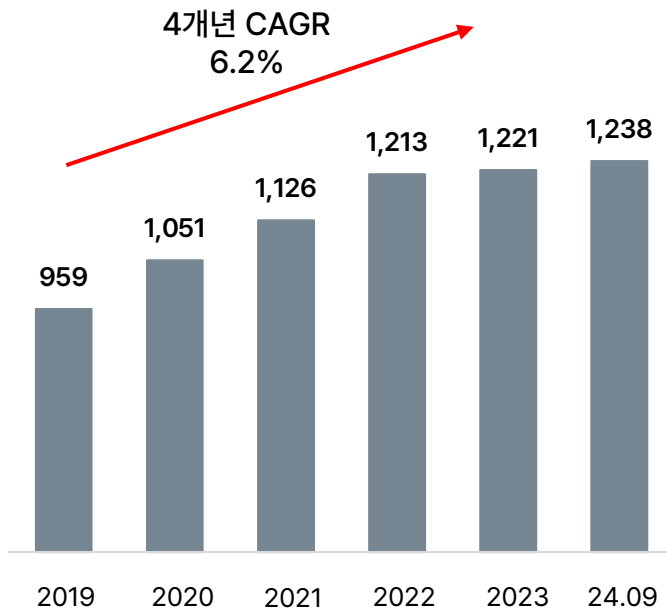
■ 영업이익 — 영업이익률 (단위 : 억원)



렌터카사업

전국 렌터카 등록대수

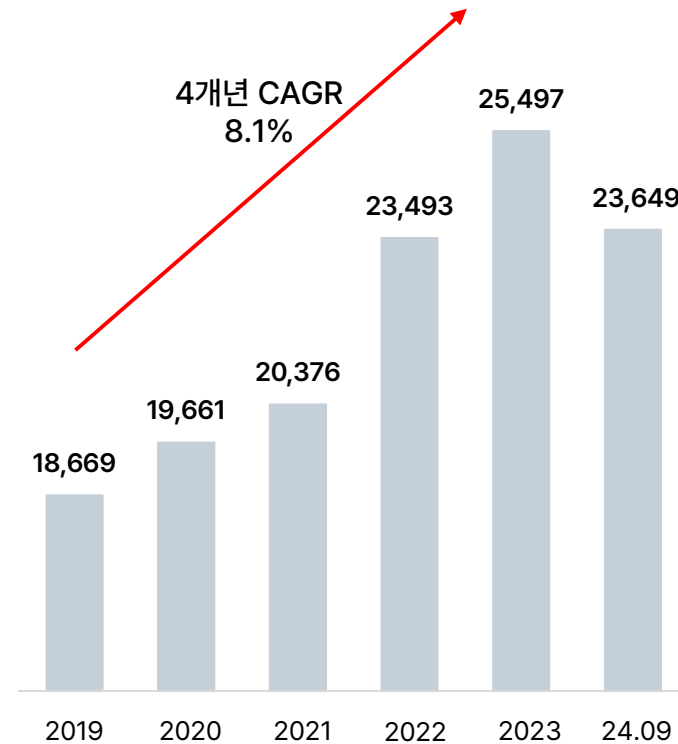
(단위 : 천대)



서울특별시자동차대여사업조합

레드캡투어 보유대수

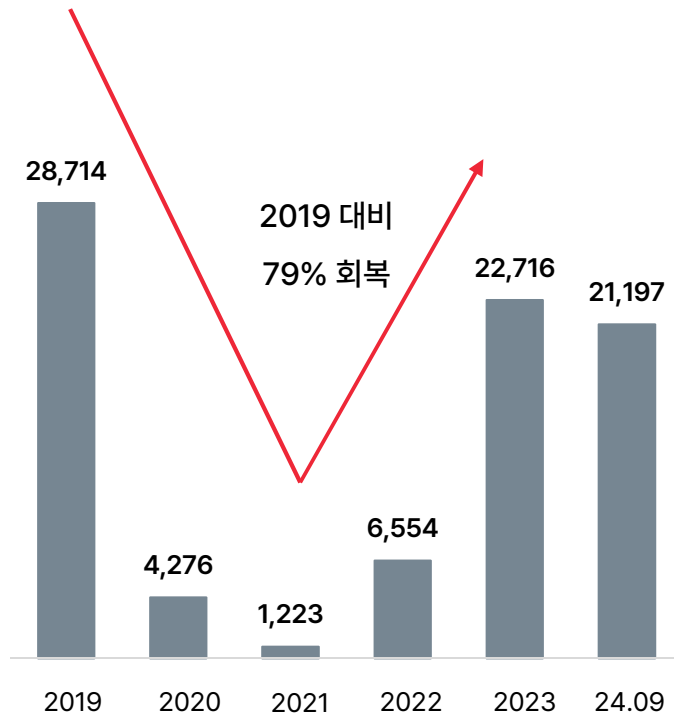
(단위 : 대)



여행사업

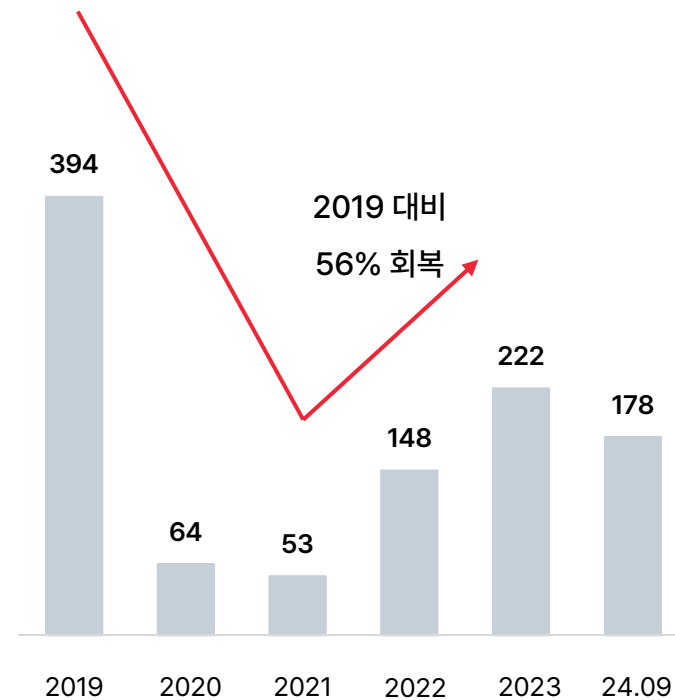
해외 출국자수

(단위 : 천명)



레드캡투어 송출인원

(단위 : 천명)



문화체육관광부 관광지식정보시스템

10개년 배당지표

배당은 배당가능이익의 범위 내에서
 사업환경, 경영전략, 재무구조, 전략적 투자 등을 고려하여 규모를 결정하고 있습니다.

구 분	2023년	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년	2017년	2016년	2015년	2014년	2013년
주당 배당액	900원	900원	800원	600원	800원	800원	600원	600원	600원	600원	600원
배당금 총액	75억원	74억원	66억원	48억원	66억원	66억원	49억원	49억원	50억원	50억원	50억원
배당성향	45%	35%	54%	43%	30%	46%	57%	43%	36%	30%	32%
시가배당률	5.7%	4.7%	3.8%	3.2%	5.0%	5.3%	3.7%	3.3%	2.5%	1.9%	3.7%

Appendix

1. 서비스 경쟁력
2. 재무상태표
3. 손익계산서

B2G(정부 · 공공기관) 전담 인원제로 맞춤형 서비스 지원

7년 연속 조달청 나라장터 렌터카(물품) 부문 최우수 등급 획득

- △차량납기△품질△수요기관만족도△서비스△계약이행성실도 5개지표로 진행하여 최우수 등급 획득
- K-EV100(한국형 무공해차 전환) 친환경 정책기조에 맞춰 전기차 배터리 관리 솔루션 'B-Lifecare' 서비스 제공

2년 연속 조달청 나라장터 출장/숙박(서비스) 부문 최우수 등급 획득

- △납기△품질△수요기관만족도△서비스 4개지표로 진행하여 최우수 등급 획득
- 출장 서비스 10년 이상, 정부기관 출장 관리 5년 이상의 전문인력을 B2G(정부 및 공공기관) 전담 팀으로 배치, 맞춤 대응
- 공무마일리지 관리 프로그램, 해외 의료 상담 및 긴급 이 후송이 포함된 맞춤형 '트레블케어' 서비스 제공

소비자 중심 경영(CCM) 인증 획득

- 기관 및 법인 대상 고객사 전담제, 매월 3천여 건 고객의 소리(VOC) 분석을 통한 서비스 개선
고객 불만 사전 관리를 위한 불만 예보제 실시, 24시간 ETS(Emergency Travel System) 등 고객 중심 활동 진행
- 지속적으로 고객 만족지수 관리



렌터카사업

레드캡 모빌리티에 LG전자와 공동 개발한 FMS(Fleet Management System 차량관제시스템) 적용

기업/부서별 특성에 맞는 차량 운영 정책 적용이 가능하며, 임직원들의 차량 이용 상황을 실시간 모니터링 체크하면서 투명한 차량 운영을 통한 안전 관리가 가능



#편리 지점 or 부서별
업무용 차량 운영 정책 적용

"당일반납" or "특정 기간 이용 불가"
다양한 조건별 이용 통제 가능



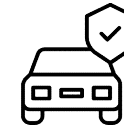
#경제 요일별/월별 실제
차량 이용 시간 분석 가능

요일별 예약 현황 확인을 통해
업무용 차량 적정 운영 대수 판단



#투명 업무 목적 외 차량
이용에 대한 손쉬운 관리

이용 시간대별 사용자 내역, 실시간
위치 확인을 통해 업무용 차량의
목적 외 사용 방지 효과



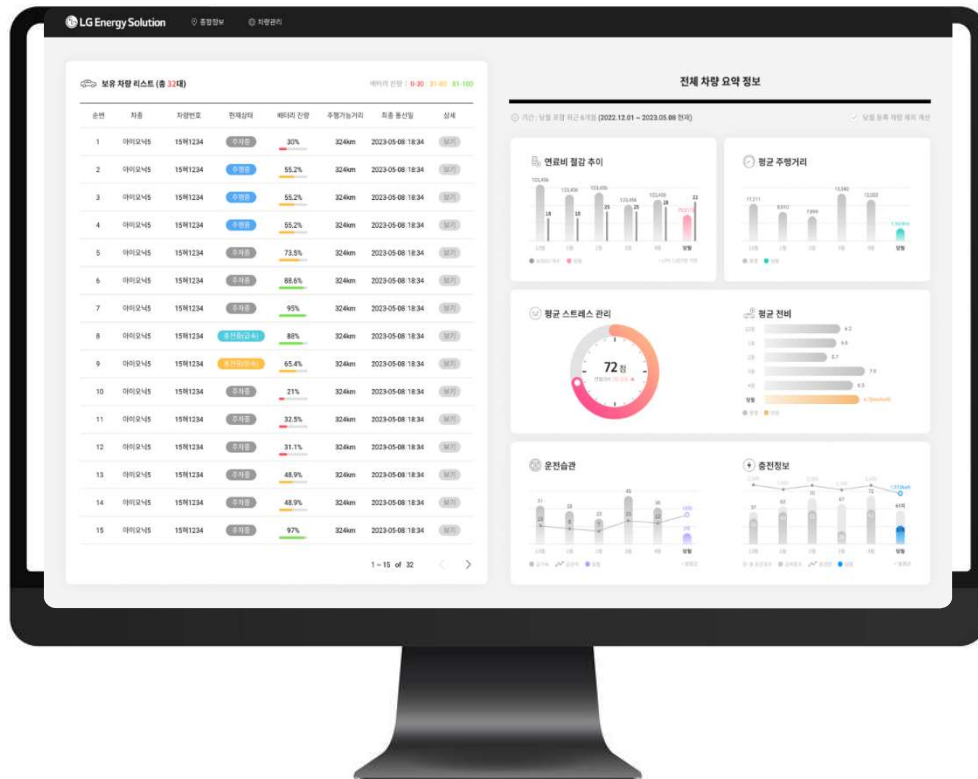
#안전 차량별 사고/점검
현황 및 평균 주행 거리 관리

차량별 사고/점검 결과 연동을 통해
레드캡 렌터카의 선제적 차량 정비/
관리 가능 *레드캡 렌터카 순회 정비 이용 시

렌터카사업

LG에너지솔루션의 EV 배터리 관리 솔루션 B-Lifecare

B-Lifecare with redcap



B-Lifecare관리자용 서비스

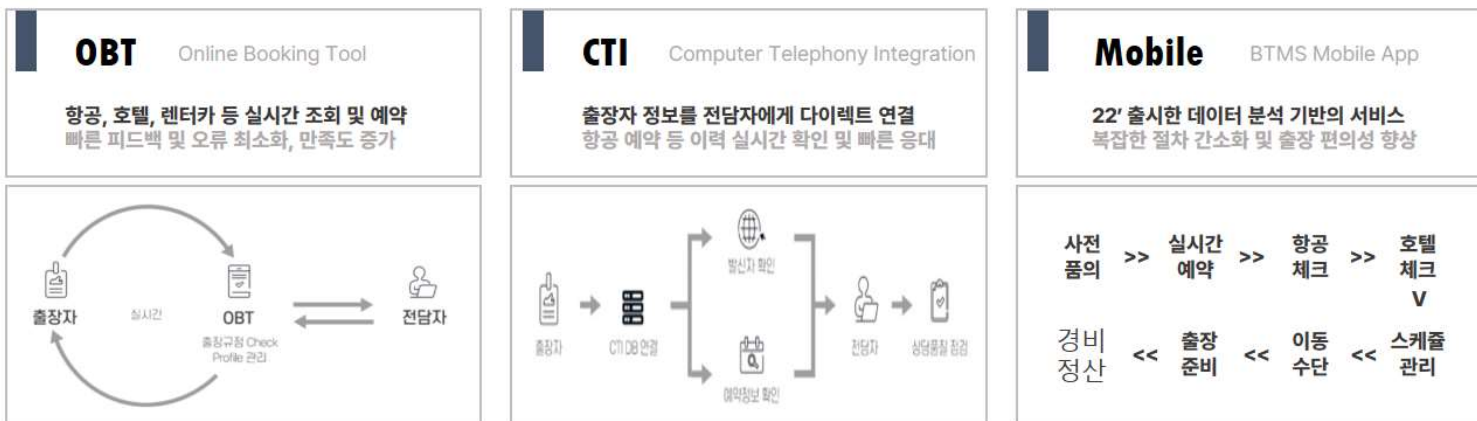
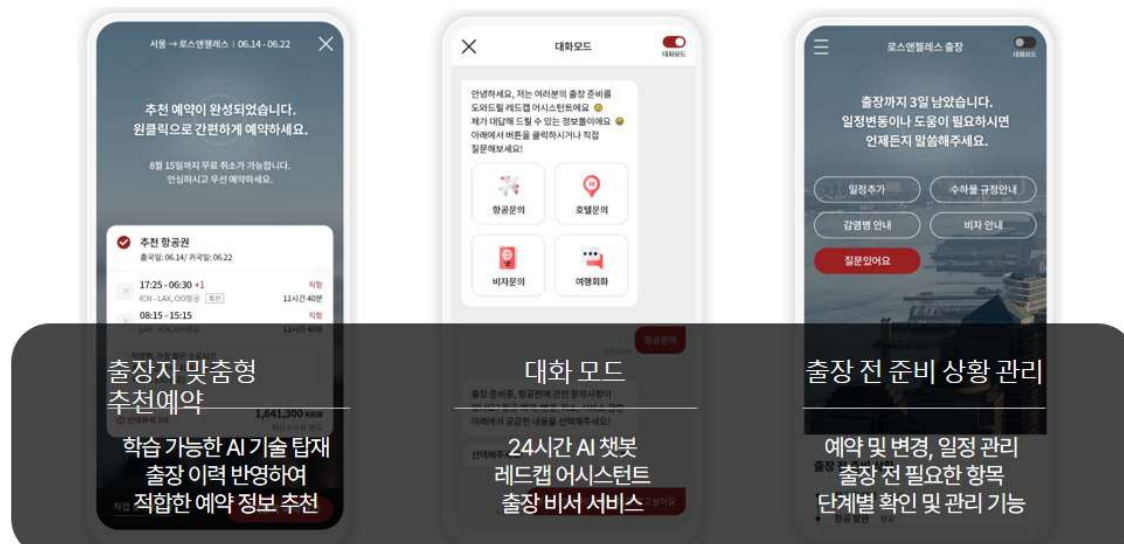
- 다수차량을 운영하는 법인의 차량관리 담당자를 위한 관리자용 웹페이지 제공
- 개별차량의 배터리 정보와 운행상태를 확인관리할 수 있는 통합서비스 제공
- 탄소배출 및 연료 비용 절감량 제공을 통해 ESG 경영 실천 기여 및 친환경 차량 이용의 경제성 측정 가능

서비스 이용방법

- 레드캡렌터카 담당자에게 B-Lifecare 서비스 이용 의사 전달
- 레드캡렌터카 정비사가 순회정비 일정에 방문하여 서비스용 단말기 설치
- 단말기를 통한 차량 및 배터리 데이터 수집
- 레드캡렌터카 담당자가 전달하는 법인용 계정을 통해 차량 정보 확인

여행사업

빅데이터 플랫폼 관리와 프로세스 혁신으로 출장 관리 자동화



* BTMS: Business Travel Management System (레드캡투어 출장 관리 시스템)

여행사업

출장자와 관리자 모두 편리하게 사용하는 BTMS

출장자를 위한 Web. / App.



Web. & App.
모두 지원

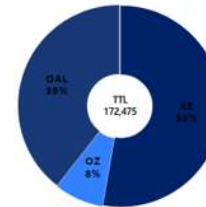


- **One-Stop 예약 및 요청 기능**
항공/호텔/렌터카/비자/보험
- **공무원 출장 여비 규정 준수**
직급 별 출장 여비 규정 적용 기능
- **모바일 시트레블 컨설턴트 인공지능 서비스**
항공 예약 시 비자 필요 유무 등 안내
- **출장 일정 및 통계 확인**
출장지 정보, 날씨, 시차 정보 등 제공
- **Web./App.을 통한 편리한 예약 기능**
출장지에서도 편리한 일정변경
- **항공편 탄소배출량 확인 가능**
코로나 19 관련 각국 입국 규정 안내

출장 관리자를 위한 기능



항공사별 이용현황



구분	2024	2023	[금액 기준: 천원]		
			증감률(%)	전체 vol(%)	
KE	건수	41	0	100 ▲	56.9
	금액	91,238	0	100 ▲	52.9
OZ	건수	8	0	100 ▲	11.1
	금액	15,158	0	100 ▲	7.6
OAL	건수	23	0	100 ▲	33.9
	금액	68,079	0	100 ▲	39.5
Total	건수	72	0		
	금액	172,475	0		

※ OAL - 위탁사

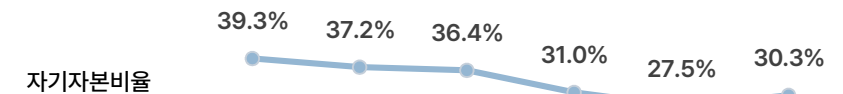
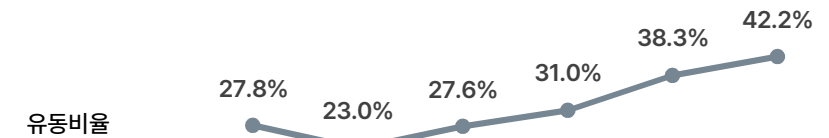
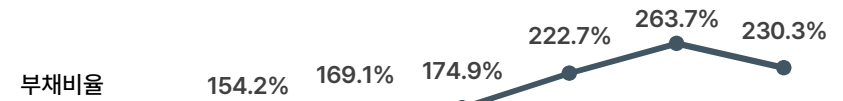
- * **출장 현황 확인 기능**
출장 인원, 탑승 항공사, 발권량, 결제 금액 등 실시간 확인 (Web.기반 / 24시간 확인)
- * **출장 데이터의 Digital Transformation**

요약 재무상태표

(단위 : 억원)

구분	2019	2020	2021	2022	2023	24.09
자산총계	4,166	4,537	4,897	6,218	7,428	7,005
유동자산	445	325	474	652	1,071	1,109
비유동자산	3,721	4,212	4,423	5,566	6,357	5,896
부채총계	2,527	2,851	3,116	4,291	5,385	4,884
유동부채	1,600	1,412	1,715	2,107	2,798	2,627
비유동부채	927	1,439	1,401	2,184	2,587	2,257
자본총계	1,639	1,686	1,781	1,927	2,043	2,121
자본금	43	43	43	43	43	43

구분	2019	2020	2021	2022	2023	24.09
----	------	------	------	------	------	-------



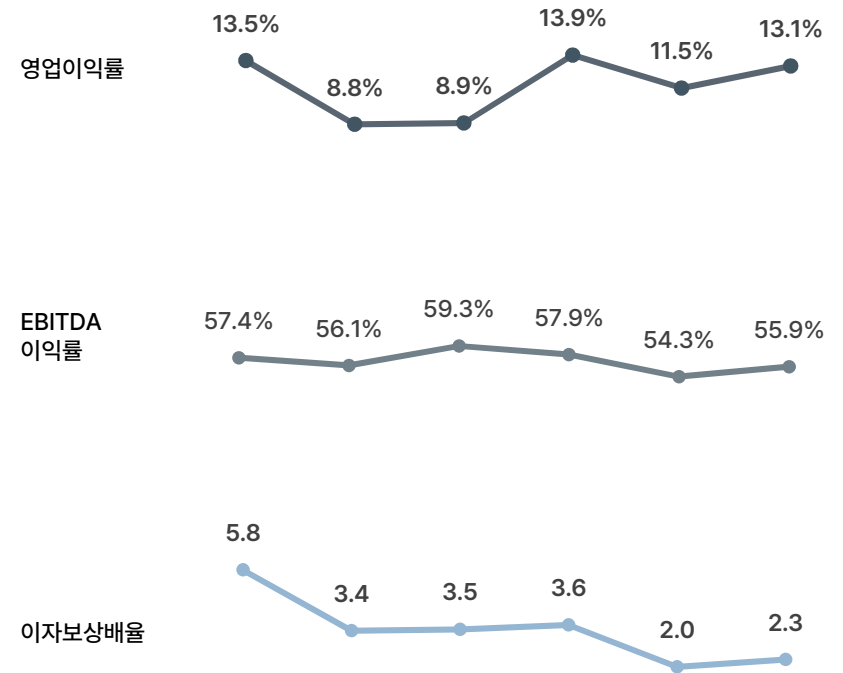
3. 손익계산서

요약 손익계산서

(단위 : 억원)

구분	2019	2020	2021	2022	2023	24.3Q 누적
영업수익	2,588	2,295	2,289	2,621	3,382	2,676
영업비용	2,238	2,094	2,084	2,258	2,994	2,324
영업이익	350	201	205	363	388	352
법인세차감전 계속사업이익	288	144	159	271	206	212
법인세비용	66	33	38	59	40	45
당기순손익	222	111	121	212	166	167
EPS (원)	2,699	1,369	1,485	2,589	2,005	1,996

구분	2019	2020	2021	2022	2023	24.3Q 누적
----	------	------	------	------	------	-------------



Always Ready, redcap!

Q & A